



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.AR.07.008 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.AR.07.008 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnătura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Stiația Iliia - District LC - Tablouri de tâmplărie interioară
 Iliia Station - LC District - Interior joinery list

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.AR.07.008	Nr. / No 08/08
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------



TABLORU TAMPLARIE INTERIOARA DIN ALUMINIU - 2

INDICATIV TAMPLARIE	ELEVATIE	DESCRIERE	DIMENSIUNE GOL (m)	DIMENSIUNE TAMPLARIE (mm)	NR. BUC.	PE BUCATA		TOTAL		OBSERVAȚII
						TAMPLARIE (m ²)	GEAM (m ²)	TAMPLARIE (m ²)	GEAM (m ²)	
U1		Usa metalica intr-un canal	0.90 x 2.10	890 x 2090	5	1.89	-	9.45	-	
U2		Usa metalica intr-un canal	0.80 x 2.10	790 x 2090	1	1.68	-	1.68	-	